



[www.pulsmedia.com](http://www.pulsmedia.com)

**SEMNALIZARE RUTIERA**

## CUPRINS

|  |    |
|--|----|
| A. Indicatoare de avertizare                             | 3  |
| Indicatoare de reglementare                              |    |
| B. Indicatoare de prioritate                             | 5  |
| C. Indicatoare de interzicere sau restricție             | 5  |
| D. Indicatoare de obligare                               | 7  |
| Indicatoare de orientare și reglementare                 |    |
| F. Indicatoare de orientare                              | 8  |
| G. Indicatoare de informare                              | 11 |
| T. Indicatoare de informare turistică                    | 14 |
| P. Panouri adiționale                                    | 15 |
| K. Indicatoare kilometrice și hectometrice               | 16 |
| a. Indicatoare rutiere temporare                         | 17 |
| a. Mijloace auxiliare de semnalizare a lucrărilor        | 19 |
| Diverse indicatoare                                      | 21 |
| Tabele uzuale privind dimensiunea indicatoarelor rutiere | 22 |
| Exemple pentru semnalizarea lucrărilor                   | 30 |
| Semnalizarea lucrărilor                                  | 32 |



A1  
Curbă la stânga (Fig.1)



A2  
Curbă la dreapta (Fig.2)



A3  
Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la stânga (Fig.3)



A4  
Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la dreapta (Fig.4)



A5  
Curbă deosebit de periculoasă (Fig.5a)



A6  
Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase (Fig.5b)



A7  
Coborâre periculoasă (Fig.6)



A8  
Urcare cu înclinare mare (Fig.7)



A9  
Drum îngustat pe ambele părți (Fig.8a)



A10  
Drum îngustat pe partea dreaptă (Fig.8b)



A11  
Drum îngustat pe partea stângă (Fig.8c)



A12  
Acostament periculos (Fig.8d)



A13  
Drum aglomerat



A14  
Tunel (Fig.9)



A15  
Pod mobil (Fig.10)



A16  
Ieșire spre un chei sau mal abrupt (Fig.11)



A17  
Drum cu denivelări (Fig.12)



A18  
Denivelări pentru limitarea vitezei



A19  
Drum lunecos (Fig.13)



A20  
Împreșcare cu pietriș (Fig.14)



A21  
Căderi de pietre (Fig.15)



A22  
Presemnalizare trecere de pietoni (Fig.16)



A23  
Copii (Fig.17)



A24  
Bicicliști (Fig.18)



A25  
Animale (Fig.19a)



A26  
Animale (Fig.19b)



A27  
Lucrări (Fig.20)



A28  
Semnalizare (Fig.21)



A29  
Aeroport (Fig.22)



A30  
Vânt lateral (Fig.23)

# INDICATOARE RUTIERE

## Indicatoare de avertizare



A31  
Circulație în ambele  
sensuri (Fig. 24)



A32  
Alte pericole (Fig. 25b)



A33  
Accident (Fig. 25b)



A34  
Intersecție cu un drum  
(Fig. 26)



A35  
Intersecție cu un drum  
fără prioritate (Fig. 27a)



A36  
Intersecție cu un drum  
fără prioritate (Fig. 27b)



A37  
Intersecție cu un drum  
fără prioritate (Fig. 27c)



A38  
Intersecție cu un drum  
fără prioritate



A39  
Presemnalizare intersecție  
cu sens giratoriu (Fig. 28)



A40  
Trece la nivel cu o cale  
ferată cu barieră sau  
semnalizare (Fig. 29)



A41  
Trece la nivel cu o cale  
ferată fără barieră  
(Fig. 30a)



A42  
Trece la nivel cu linii  
de tramvai (Fig. 30b)



A43  
Panouri suplimentare pentru  
trecerea la nivel cu o cale ferată  
(Fig. 31a)



A44  
Panouri suplimentare la nodurile  
rutiere de pe autostrăzi  
(Fig. 31b)



A45  
Baliză direcțională care indică  
ocolirea obstacolului  
prin stânga (Fig. 32a)



A46  
Baliză direcțională care indică  
ocolirea obstacolului  
prin dreapta (Fig. 32a)



A47  
Baliză bidirecțională  
(Fig. 32b)



A48  
Trece la nivel cu o cale ferată  
simplă, fără barieră (Fig. 33b)



A49  
Trece la nivel cu o cale ferată  
dublă, fără barieră (Fig. 33a)



A50  
Trece la nivel cu o cale ferată simplă,  
fără barieră, prevăzută cu instalație de  
semnalizare luminosă automată



A50  
Trece la nivel cu o cale ferată dublă,  
fără barieră, prevăzută cu instalație de  
semnalizare luminosă automată

# INDICATOARE RUTIERE

## Indicatoare de reglementare

### Indicatoare de prioritate



B1  
Cedează trecerea (Fig. 34)



B2  
Oprire (Fig. 35)



B3  
Drum cu prioritate (Fig. 36)



B4  
Slăbirea drumului cu  
prioritate (Fig. 37)



B5  
Prioritate pentru circulația  
din sens invers (Fig. 38)



B6  
Prioritate față de circulația  
din sens invers (Fig. 39)

### Indicatoare de interzicere sau restricție



C1  
Accesul interzis (Fig. 40)



C2  
Circulația interzisă în  
ambele sensuri (Fig. 41)



C3  
Accesul interzis autovehiculelor,  
cu excepția motocicletelor  
fără ataș (Fig. 42)



C4  
Accesul interzis  
motocicletelor (Fig. 43)



C5  
Accesul interzis  
bicicletelor (Fig. 44)



C6  
Accesul interzis  
ciclomotorelor (Fig. 45)



C7  
Accesul interzis vehiculelor  
destinate transportului  
de mărfuri (Fig. 46)



C8  
Accesul interzis vehiculelor  
cu remorcă, cu excepția celor cu  
semiremorcă sau cu remorcă cu  
o osie (Fig. 47)



C9  
Accesul interzis autobuzelor  
(Fig. 48)



C10  
Accesul interzis pietonilor  
(Fig. 49)



C11  
Accesul interzis vehiculelor cu  
tracțiune animală (Fig. 50)



C12  
Accesul interzis vehiculelor  
împinse sau trase cu mâna  
(Fig. 51)



C13  
Accesul interzis tractoarelor  
și mașinilor agricole propulșate  
pentru lucrări (Fig. 52)



C14  
Accesul interzis  
autovehiculelor (Fig. 53a)



C15  
Accesul interzis  
autovehiculelor și vehiculelor cu  
tracțiune animală (Fig. 53b)

## INDICATOARE RUTIERE

### Indicatoare de reglementare



C16

Accesul interzis vehiculelor având o lăjime mai mare de ... m (Fig.54)



C17

Accesul interzis vehiculelor cu înălțimea mai mare de ... m (Fig.55)



C18

Accesul interzis vehiculelor având masă mai mare de ... t (Fig.56)



C19

Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ... t pe oșia simplă (Fig.57a)



C20

Accesul interzis vehiculelor cu masa pe oșia dublă mai mare de ... t (Fig.57b)



C41

Staționare alternantă (Fig.69b)



C42

Zonă de staționare cu durată limitată (Fig.70a)



C43

Sârșitul zonei de staționare cu durată limitată (Fig.70a)



C44

Zonă cu viteză limitată la 30 km/h



C45

Sârșitul zonei cu viteză limitată la 30 km/h



C21

Accesul interzis vehiculelor cu masa pe oșia triplă mai mare de ... t



C22

Accesul interzis autovehiculelor sau ansamblurilor de vehicule cu lungime mai mare de ... m (Fig.58)



C23

Interzis autovehiculelor de a circula fără a menține între ele un interval de cel puțin ... m (Fig.59)



C24

Interzis a vira la stânga (Fig.60a)



C25

Interzis a vira la dreapta (Fig.60b)

### Indicatoare de obligare



C26

Întoarcerea interzisă (Fig.61)



C27

Depășirea interzisă cu excepția motocicletelor fără ataș, interzisă (Fig.62a)



C28

Depășirea interzisă autovehiculelor destinate transportului de mărfuri (Fig.62b)



C29

Limitare de viteză (Fig.63a)



C30

Limitare de viteză diferențiată pe categorii de vehicule (Fig.63b)



D1

Înainte (Fig.72)



D2

La dreapta (Fig.73a)



D3

La dreapta (Fig.73b)



D4

Înainte sau la dreapta (Fig.74)



D5

Ocolire (Fig.75a)



C31

Claxonarea interzisă (Fig.64)



C32

VAMA DOUANE (Fig.65a)



C33

TAXA PEAGE (Fig.65b)



C34

POLIȚIA POLICE (Fig.65c)



C35

Sârșitul tuturor restricțiilor (Fig.66a)



D6

Ocolire (Fig.75b)



D7

Intersecție cu sens giratoriu (Fig.76)



D8

Pista pentru biciclete și ciclomotoare (Fig.77a)



D9

Drum obligatoriu pentru categoria de vehicule (Fig.77b)



D10

Drum pentru pietoni (Fig.78a)



C36

Sârșitul limitării de viteză (Fig.66b)



C37

Sârșitul interzicerii de a depăși (Fig.66c)



C38

Staționarea interzisă (Fig.67)



C39

Opririna interzisă (Fig.68)



C40

Staționare alternantă (Fig.69a)



D11

Delimitarea pistelor pentru pietoni de cele destinate bicicletelor și ciclomotoarelor



D12

Delimitarea pistelor pentru pietoni de cele destinate bicicletelor și ciclomotoarelor (Fig.78b)



D13

Viteză minimă obligatorie (Fig.78b)



D14

Sârșitul vitezei minime obligatorii



D15

Lanțuri pentru zăpadă (Fig.81)

## INDICATOARE RUTIERE

Indicatoare de orientare și reglementare

### Indicatoare de orientare



D16

Dirjecția obligatorie pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase



D17

Dirjecția obligatorie pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase



D18

Dirjecția obligatorie pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase



F1

Presemnalizarea direcțiilor la o intersecție de drumuri din afara localităților (Fig. 82a)



F2

Presemnalizarea direcțiilor la o intersecție derivateă de drumuri (Fig. 82b)



F3

Presemnalizarea direcțiilor indicate (Fig. 82c)



F4

Presemnalizarea traseului de evitare a localității (Fig. 82d)



F5

Presemnalizarea direcțiilor într-o intersecție cu sens giratoriu (Fig. 82e)



F6

Drum închis sau deschis (Fig. 82f)



F7

Presemnalizarea traseului de urmat în cazul unei restricții de circulație (Fig. 83)



F8

Presemnalizarea pe autostradă pentru parcare



F9

Presemnalizarea pe autostradă pentru spații de servicii

## INDICATOARE RUTIERE

Indicatoare de orientare și reglementare



F10

Confirmarea direcției de mers spre o localitate și distanța până la aceasta (Fig.103a)



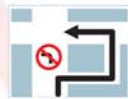
F11

Confirmarea direcției de mers pe autostradă spre localități mai importante și distanțele până la acestea



F12

Presemnalizarea unei loc periculoase, o intersecție sau o restricție pe un drum lateral (Fig.84)



F13

Presemnalizarea traseului de urmat în vederea efectuării virajului la stînga (Fig.85)



F14

Bandă rezervată circulației autovehiculelor de transport public de persoane (Fig.86a)



F15

Drum fără ieșire (Fig.87)



F16

Traseu de urmat pentru anumite categorii de vehicule



F17

Traseu de urmat pentru anumite categorii de vehicule



F18

Traseu de urmat pentru anumite categorii de vehicule (Fig. 88)



F19

Selectarea circulației pe direcții de mers în apropierea intersecției (Fig. 89)



F20

Selectarea circulației pe direcții de mers în apropierea intersecției



F21

Selectarea circulației pe direcții de mers în apropierea intersecției



F22

Bandă destinată circulației vehiculelor lente (Fig.91a)



F23

Terminarea benzii de circulație din dreapta părții carosabile (Fig.91b)



F24

Terminarea benzii de circulație din stînga părții carosabile (Fig.91c)



F25

Viteza minimă obligatorie pentru diferite benzi de circulație



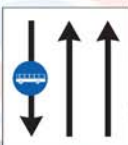
F26

Viteza minimă obligatorie pentru diferite benzi de circulație



F27

Limite de viteză pentru diferite benzi de circulație



F28

Bandă de circulație rezervată autovehiculelor de transport public de persoane

## INDICATOARE RUTIERE

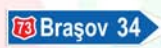
### Indicatoare de orientare și reglementare



F29  
Direcția spre localitatea indicată  
(Fig. 92a)



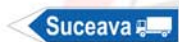
F30  
Direcția spre autostradă



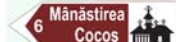
F31  
Direcția spre localitatea indicată  
(Fig. 92b)



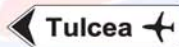
F32  
Direcția spre localitățile indicate  
(Fig. 92b)



F33  
Direcția de urmat pentru autovehiculele  
destinate transportului de mărfuri



F34  
Direcția spre obiectivul turistic  
(Fig. 137)



F36  
Direcția spre aeroport (Fig. 95b)



F37  
Direcția de urmat în cazul devierii  
temporare a circulației



F38  
Direcția de urmat în cazul devierii  
temporare a circulației



F39  
Drum național  
(Fig. 97a)



F40  
Drum județean  
(Fig. 97b)



F41  
Drum comunal  
(Fig. 97c)



F42  
Drum deschis traficului  
internațional  
(Fig. 96a)



F43  
Direcția drumului deschis  
traficului internațional indicat  
(Fig. 96b)



F44  
Traseul de tranzit  
european  
(Fig. 98c)



F45  
Simbolul și numărul  
autostrăzii  
(Fig. 98d)



F46  
Intrare în localitate  
(Fig. 99)



F47  
Intrare în localitate  
**Șăulia  
de Câmpie**

Intrare în localitate



F48  
Ieșire din localitate  
(Fig. 100)



F49  
Ieșire din localitate  
**Săulia  
de Câmpie**



F50  
Limită de județ  
(Fig. 101)



F51  
Curs de apă, tunel sau  
viaduct  
(Fig. 102)



F52  
Confirmarea direcției de mers  
spre localități mai importante  
și distanțele până la acestea

## INDICATOARE RUTIERE

### Indicatoare de informare

#### Indicatoare de informare



G1  
Treccre pentru pietoni  
(Fig. 105a)



G2  
Treccre pentru pietoni  
(Fig. 105b)



G3  
Limite generale de viteză  
(Fig. 130)



G6  
Autostradă  
(Fig. 112)



G7  
Sărăiit de autostradă  
(Fig. 113)



G8  
Limite maxime de viteză pe  
autostradă funcție de condițiile  
meteorologice



G4  
Sens unic  
(Fig. 110)



G5  
Sens unic  
(Fig. 111)



G9  
Spital  
(Fig. 108)



G10  
Post de prim ajutor  
(Fig. 109)



G11  
Politia  
(Fig. 107)



G12  
Pasarelă pentru pietoni  
(Fig. 106)



G13  
Pasaj subteran pentru  
pietoni



G14  
Stație de autobuz  
(Fig. 114a)



G15  
Stație de tramvai  
(Fig. 114b)



G16  
Stație de taximetrie  
(Fig. 114c)



G17  
Drum pentru autovehicule  
(Fig. 116a)



G18  
Sărăiit drumului pentru  
autovehicule (Fig. 116b)



G19  
Vulcanizare



G20  
Telefon  
(Fig. 118)

## INDICATOARE RUTIERE

### Indicatoare de informare



G21

Stajie de alimentare cu carburant) (Fig.119a)



G22

Stajie de alimentare cu carburant) inclusiv benzină fără plumb (Fig.119b)



G23

Stajie de alimentare cu carburant) inclusiv benzină fără plumb și gaz petrolier lichefiat



G24

Hotel sau motel (Fig.120)



G25

Restaurant (Fig.121)



G41

Sârșitul zonei cu viteză recomandată 30 km/h (Fig.136)



G42

Tunel



G43

Sârșit de tunel



G44

Îmbarcare pe vagoane platformă de cale ferată



G45

Îmbarcare pe ferry-boat



G26

Bufet sau cofetărie (Fig.122)



G27

Teren pentru camping (tabără turistică) (Fig.123)



G28

Teren pentru caravane (tabără turistică) (Fig.124)



G29

Teren pentru camping și caravane (Fig.125)



G30

Loc pentru popas (Fig.125a)



G46

Portul Constanța

Port



G47

Gara Tg. Mureș

Gara



G48

Autogara Tg. Mureș

Autogara



G49

Închiriere auto



G50

200 m

Plajă



G31

Cabană pentru turiști (Fig.125b)



G32

WC public (Fig.125c)



G33

Service auto (Fig.117)



G34

Parcare (Fig.127a)



G35

Parcare (Fig.127b)



G51

Zonă de vânatoare



G52

Zonă de pescut



G53

Centru viticol



G54

Zonă industrială



G55

Poșta



G36

Parcare subterană sau în clădire (Fig.127c)



G37

Complex de servicii (Fig.115)



G38

Zonă cu rezidențială (Fig.135)



G39

Sârșitul zonei rezidențiale (Fig.136)



G40

Zonă cu viteză recomandată 30 km/h



G56

Apă potabilă



G57

Loc de joacă pentru copii



G58

Stadion



G59

Supermarket



G60

Acces internet

## INDICATOARE RUTIERE

### Indicatoare de informare

## INDICATOARE RUTIERE

### Indicatoare de informare



G61  
Teatru



G62  
Muzeu



G63  
Cântar pentru autovehicule



G64  
Control radar



G65  
Informații rutiere



G66  
Viteza recomandată  
(Fig.129a)



G67  
Punct de informare turistică  
(Fig.128)

str. Câmpului

G68  
Denumirea străzii  
(Fig.104a)

str. Câmpului >

G68  
Intrare pe stradă indicată  
(Fig.104b)

70

G69  
Numărul imobilului  
(Fig.104c)

### Indicatoare de informare turistică



T1 - Castel, cetate



T2 - Vestigii istorice



T3 - Monument



T4 - Biserică



T5 - Mănăstire



T6 - Rezervație



T7 - Cascadă



T8 - Peșteră



T9 - Părție schi



T10 - Teleschi



T11 - Telescabina



T12 - Pensiuine agromontană

## INDICATOARE RUTIERE

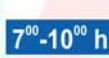
### Panouri adiționale



P1  
Distanța până la locul la care se referă indicatorul de presemnalizare sau informare



P2  
Direcția și distanța până la care se referă indicatorul



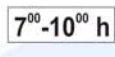
P3  
Intervalul de timp în care acționează indicatorul



P4  
Distanța între indicator și începutul locului periculos



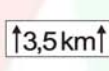
P5  
Categoria de autovehicule la care se referă indicatorul



P6  
Intervalele de timp la care acționează indicatorul



P7  
Treccre la nivel cu calea ferată industrială, completând semnificația indicatorului *Alte pericole*



P8  
Lungimea sectorului periculos la care se referă indicatorul



P9  
Începutul și lungimea zonei de acțiune a indicatorului



P10  
Începutul zonei de acțiune a indicatorului



P11  
Confirmarea zonei de acțiune a indicatorului



P12  
Sărșitul zonei de acțiune a indicatorului



P13  
Persoane cu handicap



P14  
Categoriile de autovehicule care trebuie să respecte semnificația indicatorului



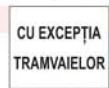
P15  
Parcare cu plată



P16  
Parcare cu plată



P17  
Distanța până la indicatorul Opre



P18  
Excepția unor categorii de vehicule de la semnificația indicatorului



P19  
Intervalul de timp când este permisă staționarea vehiculelor ce efectuează aprovizionarea



P20  
Direcția drumului cu prioritate



P21  
Direcția drumului cu prioritate



P22  
Viteza recomandată pe un sector de drum cu semafoare sincronizate



P23  
Sensul sau sensurile de circulație pentru care este valabilă semnificația semnalelor luminoase ale semaforului



P24  
Treccre la nivel cu calea ferată prevăzută cu instalație de semnalizare luminoasă automată



P25  
Ridicarea autovehiculelor oprite și/sau staționate nereglementar

## INDICATOARE RUTIERE

### Panouri adiționale



P26  
Folosirea luminilor  
de întărire



P27  
Polei, gheață, zăpadă



P28  
Dus



P29  
Ploaie, ceață, viscol



P30  
Vehicule care transportă  
substanțe explozive sau  
ușor inflamabile



P31  
Vehicule care transportă  
mărfuri periculoase



P32  
Vehicule care transportă  
substanțe de natură să  
polueze apele

### Indicatoare kilometrice și hectometrice

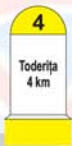


Fața perpendiculară  
pe drum



Fața paralelă  
cu drumul

K1  
Indicatoare kilometrice pentru drumurile  
naționale



Fața perpendiculară  
pe drum



Fața paralelă  
cu drumul

K3  
Indicatoare kilometrice pentru drumurile  
comunale



Fața perpendiculară  
pe drum



Fața paralelă  
cu drumul

K2  
Indicatoare kilometrice pentru drumurile  
județene



Fața perpendiculară  
pe drum



Fața paralelă  
cu drumul

K4  
Indicatoare hectometrice

## INDICATOARE RUTIERE

### Mijloace de semnalizare a lucrărilor

#### Indicatoare rutiere temporare



a1  
Drum îngustat pe  
ambele părți (Fig.8a)



a2  
Drum îngustat pe  
partea dreaptă (Fig.8c)



a3  
Drum îngustat pe  
partea stângă (Fig.8b)



a4  
Acționament  
periculos (Fig.8d)



a5  
Drum cu  
denivelări (Fig.12)



a6  
Drum lunecos  
(Fig.13)



a7  
Împrescare cu  
cibruță (Fig.14)



a8  
Lucrări  
(Fig.20)



a9  
Semafoloare  
(Fig.21)



a10  
Circulație în ambele  
sensuri (Fig.24)



a11  
Alte pericole (Fig.25)



a12  
Prioritate pentru circulația  
din sens invers (Fig.38)



a13  
Prioritate față de circulația  
din sens invers (Fig.39)



a14  
Accesul interzis  
(Fig.40)



a15  
Depășirea autovehiculelor  
cu excepția motocicletelor  
fără ataș, interzisă (Fig.62a)



a16  
Limitare de viteză  
(Fig.63a)



a17  
Stărișul tuturor restricțiilor  
(Fig.66a)



a18  
Stărișul interzicțiilor de  
a depăși (Fig.66c)



a19  
Staționarea interzisă  
(Fig.67)



a20  
Oprirea interzisă  
(Fig.67)



a21  
Ocolire  
(Fig.75a)



a22  
Ocolire  
(Fig.75a)



a23  
Drum obligatoriu pentru  
categoria de vehicule  
(Fig.77b)



a24  
Deviere temporară  
(Fig.96a)

## INDICATOARE RUTIERE

### Mijloace de semnalizare a lucrărilor



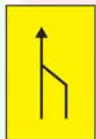
a25  
Deviere temporară (Fig.96a)



a28  
Derivezare față de banda alăturată



a29  
Îngustare temporară



a30  
Îngustare temporară



a31  
Abateri temporară



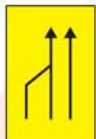
a32  
Abateri temporară



a33  
Abateri temporară



a34  
Terminarea abaterii temporare



a35  
Îngustare temporară



a36  
Îngustare temporară



a37  
Presemnalizarea rutei ocolitoare



a26  
Deviere temporară (Fig.96a)



a27  
Deviere temporară (Fig.96a)



a38  
Presemnalizarea rutei ocolitoare



a39  
Presemnalizarea rutei ocolitoare



a40  
Marcaje rutiere



a41  
Semnalizarea unui utilaj ce se deplasează lucrând



a42  
Succesione de puncte de lucru



a43  
Presemnalizarea unui sector cu circulația alternantă



a44  
Presemnalizarea unui sector cu circulația alternantă



a45  
Lucrări de tratare a suprafeței părții carosabile



a46  
Presemnalizarea lucrărilor pe străzi

### Mijloace auxiliare de semnalizare a lucrărilor



a47  
Gîrlindă de polietilenă sau lant



a48  
Baliză direcțională care indică ocolirea obstacolului prin stînga



a49  
Baliză direcțională care indică ocolirea obstacolului prin dreapta



a50  
Baliză tip jalon



a51  
Baliză bidirecțională



a52  
Con de dirijare



a53  
Balize cu lîmpi în cascadă



a54  
Lampă cu lumină galbenă intermitentă



a55  
Barieră normală



# INDICATOARE RUTIERE

Tabele uzuale privind dimensiunea indicatoarelor rutiere

Tabel 9 - continuare

| Figura | Denumire indicator   | Dimensiuni in mm       |                  |   | Observatii  |
|--------|--|------------------------|------------------|---|---|
|        |  | Dimensiuni<br>Inaltime | Lătime<br>Cheraz |   |   |
| A31    | Trecere la nivel cu o cale ferată simplă SA3 barieră                       | -                      | -                | - | -   |
| A32    | Trecere la nivel cu o cale ferată dublă SA3 barieră                        | -                      | -                | - | -   |
| C44    | Zona cu viteză limitată la 30 km/h   | -                      | -                | - | -   |
| C45    | Stradă zonă cu viteză limitată la 30 km/h                                  | 500                    | 430              | 3 | Indicatorul rutier are diametrul de 100. Lătimea benzii de circulație figurată pe diagonala indicatorului C43 este de 30. |
| D07    | Dirijare obligatorie pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase | 300                    | 430              | 3 | Indicatorul de dirijare figurat pe indicatorul au diametrul de 170.   |
| D18    | Dirijare obligatorie pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase | 300                    | 430              | 3 | Indicatorul de dirijare figurat pe indicatorul au diametrul de 170.   |
| F1     | Intersecție de drumuri din afara localității                               | 830                    | 830              | - | -   |
| F2     | Intersecție de drumuri din afara localității                               | 1000                   | 1000             | - | -   |
| F3     | Intersecție de drumuri din afara localității                               | 1300                   | 1300             | - | -   |
| F4     | Intersecție de drumuri din afara localității                               | 1700                   | 1700             | - | -   |
| F5     | Intersecție de drumuri din afara localității                               | 2000                   | 2000             | - | -   |
| F6     | Intersecție de drumuri din afara localității                               | 2300                   | 2300             | - | -   |
| F7     | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |
| F8     | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |
| F9     | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |
| F10    | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |
| F11    | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |
| F12    | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |
| F13    | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |
| F14    | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |
| F15    | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |
| F16    | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |
| F17    | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |
| F18    | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |
| F19    | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |
| F20    | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |
| F21    | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |
| F22    | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |
| F23    | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |
| F24    | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |
| F25    | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |
| F26    | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |
| F27    | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |
| F28    | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |
| F29    | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |
| F30    | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |
| F31    | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |
| F32    | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |
| F33    | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |
| F34    | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |
| F35    | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |
| F36    | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |
| F37    | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |
| F38    | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |
| F39    | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |
| F40    | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |
| F41    | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |
| F42    | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |
| F43    | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |
| F44    | Intersecție de drumuri din afara localității                               | -                      | -                | - | -   |



# INDICATOARE RUTIERE

Tabele uzuale privind dimensiunea indicatoarelor rutiere

Tabel 9 - continuare

| Figura | Denumire indicator      | Dimensiuni in mm       |                  |   | Observatii |
|--------|-------------------------|------------------------|------------------|---|------------|
|        |                         | Dimensiuni<br>Inaltime | Lătime<br>Cheraz |   |            |
| E46    | Intersecție la înălțime | 800                    | 800              | - | -          |
| E47    | Intersecție la înălțime | 1000                   | 1000             | - | -          |
| E48    | Intersecție la înălțime | 1200                   | 1200             | - | -          |
| E49    | Intersecție la înălțime | 1300                   | 1300             | - | -          |
| E50    | Intersecție la înălțime | 1500                   | 1500             | - | -          |
| E51    | Intersecție la înălțime | 1700                   | 1700             | - | -          |
| E52    | Intersecție la înălțime | 2000                   | 2000             | - | -          |
| E53    | Intersecție la înălțime | 2300                   | 2300             | - | -          |
| E54    | Intersecție la înălțime | 2500                   | 2500             | - | -          |
| E55    | Intersecție la înălțime | 2700                   | 2700             | - | -          |
| E56    | Intersecție la înălțime | 3000                   | 3000             | - | -          |
| E57    | Intersecție la înălțime | 3300                   | 3300             | - | -          |
| E58    | Intersecție la înălțime | 3500                   | 3500             | - | -          |
| E59    | Intersecție la înălțime | 3700                   | 3700             | - | -          |
| E60    | Intersecție la înălțime | 4000                   | 4000             | - | -          |
| E61    | Intersecție la înălțime | 4300                   | 4300             | - | -          |
| E62    | Intersecție la înălțime | 4500                   | 4500             | - | -          |
| E63    | Intersecție la înălțime | 4700                   | 4700             | - | -          |
| E64    | Intersecție la înălțime | 5000                   | 5000             | - | -          |
| E65    | Intersecție la înălțime | 5300                   | 5300             | - | -          |
| E66    | Intersecție la înălțime | 5500                   | 5500             | - | -          |
| E67    | Intersecție la înălțime | 5700                   | 5700             | - | -          |
| E68    | Intersecție la înălțime | 6000                   | 6000             | - | -          |
| E69    | Intersecție la înălțime | 6300                   | 6300             | - | -          |
| E70    | Intersecție la înălțime | 6500                   | 6500             | - | -          |
| E71    | Intersecție la înălțime | 6700                   | 6700             | - | -          |
| E72    | Intersecție la înălțime | 7000                   | 7000             | - | -          |
| E73    | Intersecție la înălțime | 7300                   | 7300             | - | -          |
| E74    | Intersecție la înălțime | 7500                   | 7500             | - | -          |
| E75    | Intersecție la înălțime | 7700                   | 7700             | - | -          |
| E76    | Intersecție la înălțime | 8000                   | 8000             | - | -          |
| E77    | Intersecție la înălțime | 8300                   | 8300             | - | -          |
| E78    | Intersecție la înălțime | 8500                   | 8500             | - | -          |
| E79    | Intersecție la înălțime | 8700                   | 8700             | - | -          |
| E80    | Intersecție la înălțime | 9000                   | 9000             | - | -          |
| E81    | Intersecție la înălțime | 9300                   | 9300             | - | -          |
| E82    | Intersecție la înălțime | 9500                   | 9500             | - | -          |
| E83    | Intersecție la înălțime | 9700                   | 9700             | - | -          |
| E84    | Intersecție la înălțime | 10000                  | 10000            | - | -          |
| E85    | Intersecție la înălțime | 10300                  | 10300            | - | -          |
| E86    | Intersecție la înălțime | 10500                  | 10500            | - | -          |
| E87    | Intersecție la înălțime | 10700                  | 10700            | - | -          |
| E88    | Intersecție la înălțime | 11000                  | 11000            | - | -          |
| E89    | Intersecție la înălțime | 11300                  | 11300            | - | -          |
| E90    | Intersecție la înălțime | 11500                  | 11500            | - | -          |
| E91    | Intersecție la înălțime | 11700                  | 11700            | - | -          |
| E92    | Intersecție la înălțime | 12000                  | 12000            | - | -          |
| E93    | Intersecție la înălțime | 12300                  | 12300            | - | -          |
| E94    | Intersecție la înălțime | 12500                  | 12500            | - | -          |
| E95    | Intersecție la înălțime | 12700                  | 12700            | - | -          |
| E96    | Intersecție la înălțime | 13000                  | 13000            | - | -          |
| E97    | Intersecție la înălțime | 13300                  | 13300            | - | -          |
| E98    | Intersecție la înălțime | 13500                  | 13500            | - | -          |
| E99    | Intersecție la înălțime | 13700                  | 13700            | - | -          |
| E100   | Intersecție la înălțime | 14000                  | 14000            | - | -          |
| E101   | Intersecție la înălțime | 14300                  | 14300            | - | -          |
| E102   | Intersecție la înălțime | 14500                  | 14500            | - | -          |
| E103   | Intersecție la înălțime | 14700                  | 14700            | - | -          |
| E104   | Intersecție la înălțime | 15000                  | 15000            | - | -          |
| E105   | Intersecție la înălțime | 15300                  | 15300            | - | -          |
| E106   | Intersecție la înălțime | 15500                  | 15500            | - | -          |
| E107   | Intersecție la înălțime | 15700                  | 15700            | - | -          |
| E108   | Intersecție la înălțime | 16000                  | 16000            | - | -          |
| E109   | Intersecție la înălțime | 16300                  | 16300            | - | -          |
| E110   | Intersecție la înălțime | 16500                  | 16500            | - | -          |
| E111   | Intersecție la înălțime | 16700                  | 16700            | - | -          |
| E112   | Intersecție la înălțime | 17000                  | 17000            | - | -          |
| E113   | Intersecție la înălțime | 17300                  | 17300            | - | -          |
| E114   | Intersecție la înălțime | 17500                  | 17500            | - | -          |
| E115   | Intersecție la înălțime | 17700                  | 17700            | - | -          |
| E116   | Intersecție la înălțime | 18000                  | 18000            | - | -          |
| E117   | Intersecție la înălțime | 18300                  | 18300            | - | -          |
| E118   | Intersecție la înălțime | 18500                  | 18500            | - | -          |
| E119   | Intersecție la înălțime | 18700                  | 18700            | - | -          |
| E120   | Intersecție la înălțime | 19000                  | 19000            | - | -          |
| E121   | Intersecție la înălțime | 19300                  | 19300            | - | -          |
| E122   | Intersecție la înălțime | 19500                  | 19500            | - | -          |
| E123   | Intersecție la înălțime | 19700                  | 19700            | - | -          |
| E124   | Intersecție la înălțime | 20000                  | 20000            | - | -          |
| E125   | Intersecție la înălțime | 20300                  | 20300            | - | -          |
| E126   | Intersecție la înălțime | 20500                  | 20500            | - | -          |
| E127   | Intersecție la înălțime | 20700                  | 20700            | - | -          |
| E128   | Intersecție la înălțime | 21000                  | 21000            | - | -          |
| E129   | Intersecție la înălțime | 21300                  | 21300            | - | -          |
| E130   | Intersecție la înălțime | 21500                  | 21500            | - | -          |
| E131   | Intersecție la înălțime | 21700                  | 21700            | - | -          |
| E132   | Intersecție la înălțime | 22000                  | 22000            | - | -          |
| E133   | Intersecție la înălțime | 22300                  | 22300            | - | -          |
| E134   | Intersecție la înălțime | 22500                  | 22500            | - | -          |
| E135   | Intersecție la înălțime | 22700                  | 22700            | - | -          |
| E136   | Intersecție la înălțime | 23000                  | 23000            | - | -          |
| E137   | Intersecție la înălțime | 23300                  | 23300            | - | -          |
| E138   | Intersecție la înălțime | 23500                  | 23500            | - | -          |
| E139   | Intersecție la înălțime | 23700                  | 23700            | - | -          |
| E140   | Intersecție la înălțime | 24000                  | 24000            | - | -          |
| E141   | Intersecție la înălțime | 24300                  | 24300            | - | -          |
| E142   | Intersecție la înălțime | 24500                  | 24500            | - | -          |
| E143   | Intersecție la înălțime | 24700                  | 24700            | - | -          |
| E144   | Intersecție la înălțime | 25000                  | 25000            | - | -          |
| E145   | Intersecție la înălțime | 25300                  | 25300            | - | -          |
| E146   | Intersecție la înălțime | 25500                  | 25500            | - | -          |
| E147   | Intersecție la înălțime | 25700                  | 25700            | - | -          |
| E148   | Intersecție la înălțime | 26000                  | 26000            | - | -          |
| E149   | Intersecție la înălțime | 26300                  | 26300            | - | -          |
| E150   | Intersecție la înălțime | 26500                  | 26500            | - | -          |
| E151   | Intersecție la înălțime | 26700                  | 26700            | - | -          |
| E152   | Intersecție la înălțime | 27000                  | 27000            | - | -          |
| E153   | Intersecție la înălțime | 27300                  | 27300            | - | -          |
| E154   | Intersecție la înălțime | 27500                  | 27500            | - | -          |
| E155   | Intersecție la înălțime | 27700                  | 27700            | - | -          |
| E156   | Intersecție la înălțime | 28000                  | 28000            | - | -          |
| E157   | Intersecție la înălțime | 28300                  | 28300            | - | -          |
| E158   | Intersecție la înălțime | 28500                  | 28500            | - | -          |
| E159   | Intersecție la înălțime | 28700                  | 28700            | - | -          |
| E160   | Intersecție la înălțime | 29000                  | 29000            | - | -          |
| E161   | Intersecție la înălțime | 29300                  | 29300            | - | -          |
| E162   | Intersecție la înălțime | 29500                  | 29500            | - | -          |
| E163   | Intersecție la înălțime | 29700                  | 29700            | - | -          |
| E164   | Intersecție la înălțime | 30000                  | 30000            | - | -          |
| E165   | Intersecție la înălțime | 30300                  | 30300            | - | -          |
| E166   | Intersecție la înălțime | 30500                  | 30500            | - | -          |
| E167   | Intersecție la înălțime | 30700                  | 30700            | - | -          |
| E168   | Intersecție la înălțime | 31000                  | 31000            | - | -          |
| E169   | Intersecție la înălțime | 31300                  | 31300            | - | -          |
| E170   | Intersecție la înălțime | 31500                  | 31500            | - | -          |
| E171   | Intersecție la înălțime | 31700                  | 31700            | - | -          |
| E172   | Intersecție la înălțime | 32000                  | 32000            | - | -          |
| E173   | Intersecție la înălțime | 32300                  | 32300            | - | -          |
| E174   | Intersecție la înălțime | 32500                  | 32500            | - | -          |
| E175   | Intersecție la înălțime | 32700                  | 32700            | - | -          |
| E176   | Intersecție la înălțime | 33000                  | 33000            | - | -          |
| E177   | Intersecție la înălțime | 33300                  | 33300            | - | -          |
| E178   | Intersecție la înălțime | 33500                  | 33500            | - | -          |
| E179   | Intersecție la înălțime | 33700                  | 33700            | - | -          |
| E180   | Intersecție la înălțime | 34000                  | 34000            | - | -          |
| E181   | Intersec                |                        |                  |   |            |



